

Mitsubishi Outlander XL 2.4 CVT ПО-ЯПОНСКИ УСЛУЖЛИВ

В шестидесятые годы была популярна японская песенка «У моря, у синего моря». Это как раз про Outlander XL



ПРИСПОСОБЛЕНЕЦ

ВЛАДИМИР САЛМИН

54 года,
рост 172 см,
вес 80 кг.
Редактор
www.automobili.ru.
Стаж вождения –
с 1974 г.



Автомобили – как люди. С некоторыми из них находишь язык сразу, и тогда кажется, что вы знакомы уже много лет. Mitsubishi Outlander XL – из таких. Проехав первые сто метров, я поймал себя на мысли, что знаю эту машину как свои пять пальцев. А дальше – увлекательное открытие/узнавание. Как в умном детективе. Главное впечатление первого месяца – автомобиль чрезвычайно приятен в управлении. Дотошные японские создатели все очень хорошо продумали: море кармашков, ниш, схронов, приспособлений; четко работают переключатели и кнопки. Японский автомобиль.

В Outlander XL удивительно комфортно и уютно: удобная посадка, опять же море воздуха и пространства. Отличный «интерфейс» того, что всегда перед глазами: руля, приборов, торпедо, консоли, воздуходувов. И приятная, что редко бывает, кожа. Правда, в мороз печка нескоро «добирается» до ног задних пассажиров, а подогреватели сидений можно включить только карандашом или тонкими пальцами самих японцев (если они у них длинные).

Зато автомобиль скор на разгон и уверен при маневрировании – вложенные в него мощности и крутящий момент используются предельно эффективно.

Однако более всего он поразил меня на снегу. На большее мог быть способен разве что только Land Rover Freelander. Занесенную снегом и покрытую коркой льда дорогу Outlander XL преодолел практически всю, не доехав до дверей дачи сто пятьдесят метров – сел на брюхо. Его «шайба» с тремя положениями (2WD, 4WD и Lock) оказалась столь же серьезна, как на «Фриле». В позиции «Lock» «японец» греб поочередно «лапами» красиво, умело, осторожно, почти без пробуксовки, а ровное днище позволило легко и не опасаясь за детали вынуть из-под машины саперной лопаткой снег, после чего Outlander доехал всю компанию прямо к калитке, резво расправившись на узком прямоугольном повороте (фактически на месте!) с набросанным снегом, а потом развернулся на пятиметровом снежном пятачке, чтобы увезти всех обратно. Единственно, вариатор не давал возможности вытаскивать застрявший

автомобиль «враскачку». Но это беда всех таких коробок.

В парке редакции Outlander XL в высшей комплектации – Intense. Но даже за эти деньги владелец получает море автомобиля на единицу денег. Больше, чем предлагают, например, американцы. У «японца» даже в самой простой комплектации (Inform/MT) есть все необходимое. Популярность Mitsubishi Outlander XL в народе всем этим, видимо, и объясняется. Машин этих теперь – как волн в море. И только это меня пока раздражает.

Mitsubishi Outlander XL 2.4 CVT

Двигатель	
Тип	бензиновый R4
Рабочий объем, см ³	2359
Макс. мощность, л.с. при об./мин.	170/6000
Крутящий момент	226/4100
КПП	вариатор
Динамика	
Максимальная скорость, км/ч	180
Разгон 0–100 км/ч, с	10
Общие данные	
Расход топлива (EU), л/100 км	9,4
Длина, ширина, высота, мм	4640x1800x1680
Масса снаряж./полн., кг	1590/1980
Цена, руб.	1 089 750



ОДНИМ движением ручек достигается быстрый и качественный обогрев переднего и заднего стекол, зеркал и щеток



ВЫСШАЯ комплектация, но колеса R16, а не R18, из-за чего автомобиль смотрится несколько простовато



ПОЛНЫЙ привод серьезный, с блокировкой осей, позволяет преодолевать серьезные преграды из снега и грязи



ОБОГРЕВАТЕЛЬ сидений, особенно кожаных, в России просто необходим, но клавиша его едва доступна



ШИКАРНАЯ «мулька»: бачок омывателя снабжен щупом с градуировкой оставшейся в нем жидкости



ВАРИАТОР работает приятно и мягко, но не дает вытаскивать машину из плена «враскачку»