

Mitsubishi Outlander XL 2.4

Mitsubishi Outlander XL 2.4. От 937 732 руб.

Mitsubishi Outlander XL обзавелся еще одной коллекцией. Главным козырем стал новый двигатель 2.4 MIVEC. Он стал мощнее и легче по сравнению с двигателем предыдущего поколения.



2007 Mitsubishi Outlander XL
© Фото: Сергей Крестов, 5 колесо

Большой Outlander, что подчеркнуто аббревиатурой XL, обзавелся новым двигателем 2.4 MIVEC. Версия с трехлитровым мотором отлично зарекомендовала себя на российском рынке. Еще бы, при столь мощном агрегате под капотом автомобиль обладает привлекательной внешностью и хорошей управляемостью.

И вот теперь Outlander XL получил новый двигатель 2,4 л. Это не рядовой мотор, который лишь разнообразит гамму. Речь идет об абсолютно новом двигателе с претензией на основное место в Mitsubishi Motors Corporation. В чем же уникальность новинки?



2007 Mitsubishi Outlander XL
© Фото: Сергей Крестов, 5 колесо

Для начала стоит сравнить, насколько он проигрывает трехлитровому варианту. По мощности разница приличная — все 50 «лошадей». В остальном цифры различаются не так сильно. Проигрыш в разгоне до 100 км/ч составляет 1,1 с. Максимальная скорость меньше всего на 10 км/ч и достигает 190 км/ч. По ощущениям, разница с более сильным мотором чувствуется незначительно.



2007 Mitsubishi Outlander XL
© Фото: Сергей Крестов, 5 колесо

Новый мотор может агрегатироваться с уже знакомой 5-ступенчатой «механикой» или бесступенчатым вариатором, который не портит впечатления от динамичного двигателя. Неплохие характеристики во многом достигнуты благодаря удачному альянсу мотор — трансмиссия. Но секрет успеха не только в этом. Безусловного внимания заслуживает и сам силовой агрегат. Он выполнен по новой технологии: блок цилиндров алюминиевый и отлит под давлением. По такому же принципу изготовлены головка блоков и впускной коллектор. Это позволило снизить массу, по сравнению с предыдущей версией мотора, на 30%. Также для снижения веса изменили принцип работы привода клапанов. И мотор «похудел» на 16 кг, уменьшившись и в размерах за счет замены клиноременного ремня



2007 Mitsubishi Outlander XL
© Фото: Сергей Крестов, 5 колесо

на цель. Новый двигатель потребляет на 100 км загородной трассы всего 9,3 л бензина

Вождение

Подвеска комфортная, но и не слишком мягкая. Крены минимальны.

Салон

Салон просторен, огорчить может лишь грубоватый пластик.

Цена

При схожих характеристиках с трехлитровым силовым агрегатом цена привлекает.

Достоинства и недостатки

+ Прогнозируемая управляемость, эффективные тормоза, комфортабельный салон.
- Неудобное крепление запасного колеса, жесткий пластик.

Технические характеристики

Марка и модель - Mitsubishi Outlander XL
Габариты - 4640/2670/1800 мм
Двигатель - бензин, 2360 см³, 170 л.с./6000 мин-1
Трансмиссия - CVT, 6-ступенчатая
Динамика - 185 км/ч; 10,6 с до 100 км/ч
Конкуренты - Honda CR-V, Hyundai SantaFe, BMW X3



2007 Mitsubishi Outlander XL
© Фото: Сергей Крестов, 5 колесо

5 колесо
12 марта 2008 г.
Mitsubishi Outlander XL 2.4

Mitsubishi Outlander XL 2.4. От 937 732 руб.

Mitsubishi Outlander XL обзавелся еще одной комплектацией. Главным козырем стал новый двигатель 2.4 MIVEC. Он стал мощнее и легче по сравнению с двигателем предыдущего поколения.

Большой Outlander, что подчеркнута аббревиатурой XL, обзавелся новым двигателем 2.4 MIVEC. Версия с трехлитровым мотором отлично зарекомендовала себя на российском рынке. Еще бы, при столь мощном агрегате под капотом автомобиль обладает привлекательной внешностью и хорошей управляемостью.

И вот теперь Outlander XL получил новый двигатель 2,4 л. Это не рядовой мотор, который лишь разнообразит гамму. Речь идет об абсолютно новом двигателе с претензией на основное место в Mitsubishi Motors Corporation. В чем же уникальность новинки?

Для начала стоит сравнить, насколько он проигрывает трехлитровому варианту. По мощности разница приличная — все 50 «лошадей». В остальном цифры различаются не так сильно. Проигрыш в разгоне до 100 км/ч составляет 1,1 с. Максимальная скорость меньше всего на 10 км/ч и достигает 190 км/ч. По ощущениям, разница с более сильным мотором чувствуется незначительно.

Новый мотор может агрегатироваться с уже знакомой 5-ступенчатой «механикой» или бесступенчатым вариатором, который не портит впечатления от динамичного двигателя. Неплохие характеристики во многом достигнуты благодаря удачному альянсу мотор — трансмиссия. Но секрет успеха не только в этом. Безусловного внимания заслуживает и сам силовой агрегат. Он выполнен по новой технологии: блок цилиндров алюминиевый и отлит под давлением. По такому же принципу изготовлены головка блоков и впускной коллектор. Это позволило снизить массу, по сравнению с предыдущей версией мотора, на 30%. Также для снижения веса изменили принцип работы привода клапанов. И мотор «похудел» на 16 кг, уменьшившись и в размерах за счет замены клиноременного ремня на цепь. Новый двигатель потребляет на 100 км загородной трассы всего 9,3 л бензина

Вождение

Подвеска комфортная, но и не слишком мягкая. Крены минимальны.

Салон

Салон просторен, огорчить может лишь грубоватый пластик.

Цена

При схожих характеристиках с трехлитровым силовым агрегатом цена привлекает.

Достоинства и недостатки

- + Прогнозируемая управляемость, эффективные тормоза, комфортабельный салон.
- Неудобное крепление запасного колеса, жесткий пластик.

Технические характеристики

Марка и модель - Mitsubishi Outlander XL
Габариты - 4640/2670/1800 мм
Двигатель - бензин, 2360 см³, 170 л.с./6000 мин-1
Трансмиссия - CVT, 6-ступенчатая
Динамика - 185 км/ч; 10,6 с до 100 км/ч
Конкуренты - Honda CR-V, Hyundai SantaFe, BMW X3

12 Марта 2008г.Автор: Максим Егоров