



## Клуб 4x4

18 февраля 2008 г (Март N3)

**Mitsubishi Outlander XL с двигателем 2.4 л.**

Рубрика: Тест | Автор: Дмитрий ЛЕОНТЬЕВ, фото Александра СТРАХОВА-БАРАНОВА

Появился **Mitsubishi Outlander XL** с двигателем 2.4 л. Стоит он от \$33 000 – с МКПП и тканью или от \$38 000 – с кожей и вариатором. Нам на тест досталась комплектация стоимостью \$38 000 – с вариатором, кожаным салоном и магнитолой класса премиум.

Чем она отличается от единственно доступного до недавнего времени **Outlander XL** с трехлитровым мотором и АКПП за весьма солидные \$45 000? Да почти ничем. То же наслаждение от знатной управляемости, весомую долю которой обеспечивают образцовая жесткость кузова на скручивание, «гоночная» распорка под капотом и низкий центр тяжести, достигнутый благодаря легкой алюминиевой крыше.

### КУДА СМОТРЕЛИ КОЛЕСА?

Поклонники марки к спортивному характеру кроссовера привыкли, а вот другим, возможно, придется быть в тонусе, особенно пересевшим с американских автомобилей. На Outlander XL нельзя просто повернуть руль в нужном направлении и давить на педаль, наблюдая, как внедорожник вписывается в примерно нужную тебе траекторию. Тут если нажал на правую педаль, то довольно быстро окажешься именно там, куда смотрели колеса. Ошибок и рефлексии за рулем кроссовер от Mitsubishi не прощает.

Зато минимум продольной и поперечной раскачки, никаких колебаний кузова. Держа руль, чувствуешь, что тебе с предельной точностью подчиняется автомобиль целиком, а не только рулевая рейка.

### «МИРОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ»

Признаюсь, XL один из моих любимых автомобилей в этом классе. Однажды довелось три дня подряд ездить на нем по пересеченной местности, и теплые воспоминания о том путешествии еще живы. Правда, это был трехлитровый Outlander. А сегодня, напоминаю, у нас бензиновый мотор рабочим объемом 2.4 литра – результат совместного проекта «Мировой двигатель» компаний Mitsubishi Motors Corporation, DaimlerChrysler и Hyundai Motor Company. Его отличительные конструктивные особенности – отлитый под давлением алюминиевый блок цилиндров, электронная система управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов (MIVEC), заднерасположенный выпускной коллектор.

Разработчики особенно гордятся компактностью и малым весом силового агрегата. Размеры его удалось уменьшить за счет применения цепи вместо ремня для привода распределительных валов, а также отказа от использования коромысел клапанов в пользу непосредственного привода клапанного механизма.

На деле мотор 2.4 литра в паре с вариатором дает возможность очень комфортно ехать на Outlander со скоростью 160–170 км/ч, удерживая 3000–3500 оборотов. При обгоне помогает ручной режим – на руле есть «гоночные» лепестки для переключения. Вариатор «думает» быстро, но, как водится, орет в паре с двигателем на максимальных оборотах.

## МУФТА НЕ ВЫДЕРЖАЛА

Помня, как летом **XL** лихо справлялся с грязной грунтовкой, я решился заехать на 30-градусный заснеженный подъем, и в самой середине холма у «японца» вдруг сработал встроенный от таких подвигов предохранитель. Когда нагрузка на трансмиссию превысила порог (известный, правда, только производителю и не указанный в официальных данных), электроника автоматически отключила заднюю ось, после чего осталось только включить задний ход.

Еще после двух попыток из-под задних арок повалил дым. Муфта окончательно забастовала. Меньше чем за пять минут работы. Это далеко не жесткая блокировка! Диски внутри муфты проскальзывают и перегреваются, чем грешат и другие кроссоверы. Сильно мешало передвижению по бездорожью и запасное колесо, ограничивающее задний свес. Если предвидится легкий off-road, его лучше снимать.

Отвечая на вопрос, хорош ли дешевый XL по сравнению с трехлитровым вариантом, скажу: он менее шустро обгоняет «КАМАЗы». Но в целом это стопроцентный Mitsu, и меня он снова порадовал. Я даже почти забыл о его эргономических просчетах: слишком далеко расположен селектор вариатора и отсутствии регулировки наклона подушки сиденья. И тем не менее у него приятная во всех отношениях отделка салона, эталонная управляемость и, конечно, эстетика кузова.

Технические характеристики Outlander XL 2.4 CVT

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ       |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Модель                           | <b>Outlander XL 2.4 CVT</b> |
| Длина/ширина/высота, мм          | <b>4640/1800/1720</b>       |
| Колея пер./задн. колес, мм       | <b>1540/1540</b>            |
| Колесная база, мм                | <b>2670</b>                 |
| Клиренс, мм                      | <b>215</b>                  |
| Полная масса, кг                 | <b>2175</b>                 |
| Снаряженная масса, кг            | <b>1650</b>                 |
| Коробка передач                  | <b>вариатор</b>             |
| Тип привода                      | <b>Multi-select 4WD</b>     |
| Тип двигателя                    | <b>4R</b>                   |
| Объем двигателя, см <sup>3</sup> | <b>2360</b>                 |
| Мощность, л. с.@об./мин          | <b>170@6000</b>             |
| Крут. момент, Нм@об./мин         | <b>232@4100</b>             |
| Передняя подвеска                | <b>независимая</b>          |
| Задняя подвеска                  | <b>независимая</b>          |