

Отзывы владельцев. Mitsubishi Outlander XL

Владимир Чернышов, 48 лет, директор, стаж вождения 19 лет

Как водится, прежде чем сесть за руль этого автомобиля, я встал перед выбором. Хотелось в какой-то степени и Toyota Camry, и Mazda CX-7, и вот этот Outlander. «Мазду» нужно было ждать больше года, что меня не устроило. Две остальные модели я заказал и, что самое интересное, пришли они почти одновременно. Но выбор пал на Mitsubishi, потому как было желание попробовать внедорожник, пусть и «паркетного» типа.

Проехав почти 10 000 км, я доволен машиной. Динамика трехлитрового 220-сильного мотора мне приятна. Нравится, как легко и просто трансформируется салон. Комфорт подвески опять же. Отдельно нужно сказать о звуке мотора и «честно» настроенном ручном режиме коробки передач.

Мне кажется, что расход топлива в городе, доходящий до 14–15 литров, великоват. Но где-то в глубине души я понимал, когда заказывал себе трехлитровую версию, что с этим придется смириться. Однако и с этим новым автомобилем не обходится без критики и проблем. Во-первых, в силу его свежести на нашем рынке были определенные трудности с приобретением зимних шин и второго комплекта дисков меньшего диаметра, но одобренного производителем (во избежание снятия с гарантии). Пришлось покупать комплект родного 18-дюймового радиуса, что получилось дороговато. Еще одна вещь, которая мне непонятна, — никудашная для столь дорогого и солидного автомобиля шумоизоляция. Дилеры предлагают устранить проблему за 30 000 рублей... Тут также нет уже ставшей для многих автомобилей классом ниже стандартной опции регулировки рулевой колонки по вылету. А в остальном машина просто отличная.

Цена	1 069 000 руб.
Год выпуска	2007
Дата приобретения	2007
Общий пробег	10000 км
Личный пробег	10000 км
Эксплуатационные расходы	6 000 руб. (ТО)

Интересный факт

Плохая шумоизоляция салона; дилеры признают проблему и устраняют «всего» за 30 000 рублей.

Моя оценка

Пять баллов



Mitsubishi Outlander XL. Владелец
Владимир Чернышов
© Фото: 5 колесо



Владимир Чернышов
© Фото: 5 колесо

22 Мая 2008г.

© 5 колесо

5 колесо

22 мая 2008 г.

Отзывы владельцев. Mitsubishi Outlander XL

Владимир Чернышов, 48 лет, директор, стаж вождения 19 лет

Как водится, прежде чем сесть за руль этого автомобиля, я встал перед выбором. Хотелось в какой-то степени и Toyota Camry, и Mazda CX-7, и вот этот Outlander. «Мазду» нужно было ждать больше года, что меня не устроило. Две остальные модели я заказал и, что самое интересное, пришли они почти одновременно. Но выбор пал на Mitsubishi, потому как было желание попробовать внедорожник, пусть и «паркетного» типа.

Проехав почти 10 000 км, я доволен машиной. Динамика трехлитрового 220-сильного мотора мне приятна. Нравится, как легко и просто трансформируется салон. Комфорт подвески опять же. Отдельно нужно сказать о звуке мотора и «честно» настроенном ручном режиме коробки передач.

Мне кажется, что расход топлива в городе, доходящий до 14–15 литров, великоват. Но где-то в глубине души я понимал, когда заказывал себе трехлитровую версию, что с этим придется смириться. Однако и с этим новым автомобилем не обходится без критики и проблем. Во-первых, в силу его свежести на нашем рынке были определенные трудности с приобретением зимних шин и второго комплекта дисков меньшего диаметра, но одобренного производителем (во избежание снятия с гарантии). Пришлось покупать комплект родного 18-дюймового радиуса, что получилось дороговато. Еще одна вещь, которая мне непонятна, — никудашная для столь дорогого и солидного автомобиля шумоизоляция. Дилеры предлагают устранить проблему за 30 000 рублей... Тут также нет уже ставшей для многих автомобилей классом ниже стандартной опции регулировки рулевой колонки по вылету. А в остальном машина просто отличная.

Цена 1 069 000 руб.

Год выпуска 2007

Дата приобретения 2007

Общий пробег 10000 км

Личный пробег 10000 км

Эксплуатационные расходы 6 000 руб. (ТО)

Интересный факт

Плохая шумоизоляция салона; дилеры признают проблему и устраняют «все» за 30 000 рублей.

Моя оценка

Пять баллов